



DE CITARO.

De technische gegevens en
uitrustingen in één oogopslag.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



DE CITARO IN ÉÉN OOGOPSLAG.

Citaro



Lengte [mm]: 12.135
Draaicirkel [mm]: 22.970

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

Citaro K



Lengte [mm]: 10.633
Draaicirkel [mm]: 17.284

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

Citaro G



Lengte [mm]: 18.125
Draaicirkel [mm]: 22.970

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

Citaro LE



Lengte [mm]: 12.170
Draaicirkel [mm]: 21.568

Hoogte [mm]: 3.095
Breedte [mm]: 2.550

DE TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTINGEN IN ÉÉN OOGOPSLAG.

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Afmetingen				
Lengte [mm]	12.135	10.633	18.125	12.170
Breedte [mm]	2.550	2.550	2.550	2.550
Breedte inclusief spiegels [mm]	2.950	2.950	2.950	2.950
Hoogte [mm]	3.095	3.095	3.095	3.095
Hoogte inclusief airconditioning/elektrische airconditioningmodule [mm]	3.120/3.130	3.120 / 3.130	3.120 / 3.130	3.315 / 3.500
Hoogte incl. opties (bijv. hybridemodule of uitlaat naar boven) [mm]	3.300	3.300	3.350	3.500
Stahoogte [mm]	2.313	2.313	2.313	2.116
Stahoogte (boven) [mm]	2.082	2.082	2.082	1.719
Hoogte borstwering (boven vloer) [mm]	952	952	952	952
Wielbasis vooras - aandrijfvas [mm]	5.900	4.398	-	6.035
Wielbasis vooras - middenas [mm]	-	-	5.900	-
Wielbasis middenas - aandrijfvas [mm]	-	-	5.990	-
Bandenmaat	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Vooroverbouw [mm]	2.805	2.805	2.805	2.805
Achteroverbouw [mm]	3.430	3.430	3.430	3.330
Draaicirkel [mm]	22.970	17.284	22.970	21.568
Draaicirkel BOKraft [mm]	25.000	25.000	2.500	25.000

Bestreken baan bij min. draaicirkel [mm]	7.478	6.116	7.478	6.865
Bestreken baan bij BOKraft [mm]	6.791	4.652	6.791	5.979
Maximaal toelaatbare bestreken baan volgens BOKraft [mm]	7.200	7.200	7.200	7.200
Spoorcirkel [mm]	19.160	13.138	19.160	17.411
Wieluitslag vooras maximaal [°]	53°/46°	53°/46°	53°/46°	53°/46°
Nettovolume/volume AdBlue-tank [l]	27	27	27	27
Volume brandstoftank links/rechts [l]	260	260	300	260
Vloerhoogte boven wegdek [mm]	370	370	370	370
Podesthoogte [mm]	310	310	310	310
Instaphoogte deur 1 [mm]	320	320	320	320
Instaphoogte deur 2 [mm]	320	320	320	320
Instaphoogte deur 3 [mm]	-	-	320	-
Instaphoogte deur 4 [mm]	-	-	320	-
Vrije breedte deur 1 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 2 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 3 [mm]	1.250	1.250	1.250	1.250
Vrije breedte deur 4 [mm]	-	-	1.250	-
In-/uitloophoek voor [°]	7	7	7	7
In-/uitloophoek achter [°]	7	7	7	7

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Aandrijving				
Motor	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 470 / Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motor 2*	Mercedes-Benz OM 936 h / OM936	Mercedes-Benz OM 936 h / OM 936	Mercedes-Benz OM 936	Mercedes-Benz OM 936
Motortype	Zescilinder lijnmotor	Zescilinder lijnmotor	Zescilinder lijnmotor	Zescilinder lijnmotor
Nominaal vermogen [kW]	220	220	265 / 220	220
Nominaal vermogen 2* [kW]	260	260	260	260
Max. koppel [Nm]	1.200	1.200	1.700 / 1.200	1.200
Max. koppel 2* [Nm]	1.400	1.400	1.400	1.400
bij toerental [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.100 / 1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
bij toerental 2* [1/min]	1.200 - 1.600	1200-1600	1.200 - 1.600	1.200 - 1.600
Cilinderinhoud [l-liter]	7,7	7,7	10,7 / 7,7	7,7
Cilinderinhoud 2* [l-liter]	7,7	7,7	7,7	7,7
EU-emissienorm	Euro VI	Euro VI	Euro VI	EURO VI
Hybridesysteem	○	○	○	○
Recuperatiemodule	●	●	●	●
Transmissie	Voith Diwa.6, 4-traps, automatische transmissie	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-traps, automatische transmissie
Transmissie 2*	Voith Diwa.6, 4-traps, automatische transmissie	Voith Diwa.6	Voith DIWA.6	Voith Diwa.6, 4-traps, automatische transmissie

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Chassis				
Stuurinrichting	Servobesturing	Servobesturing	Servobesturing	Servobesturing
Vooras, type	ZF RL82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC	ZF RL 82 EC
Middenas, type	-	-	ZF AVN 133	-
Aandrijfas, type	ZF AV 133	ZF AV 133	ZF AV 130	Mercedes-Benz RO 440
Vooras: Onafhankelijke wielophanging, stabilisator	●	●	●	●
Aandrijfas: met stabilisator	○	○	○	○
Verhogings- en verlagingssysteem	○	○	○	○
Kneeling	○	○	○	○
Articulated Turntable Controller (ATC)	-	-	●	-
Luchtvering met elektronische niveauregeling (ENR)	●	●	●	●
Onderstel voor slecht wegdek	○	○	○	○
Remmen				
Perslucht-schijfremmen op alle assen	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	○	○	-	○
Elektronisch remsysteem (EBS)	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	●	●	●	●
Antidoorslipregeling (ASR)	○	○	○	○
Motorremsysteem (DBL)	○	○	○	○
Retarder	●	●	○	●
Automatische halterem met wegrijblokkering	●	●	●	●
Parkeerrem	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Veiligheid en rijassistentiesystemen				
Crashtest conform ECE-R29	●	●	●	●
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●
Preventive Brake Assist 2	○	○	○	○
Front Collision Guard (FCG)	-	-	-	-
Sideguard Assist 2	●	●	●	●
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)	○	○	-	○
Achteruitrijcamera	●	●	●	●
Hoorbaar achteruitrijsignaal	○	○	○	○
Brandblusinstallatie	●	●	●	●
Regen-/lichtsensor	○	○	○	○
Vlakke ruitenwisser met watertoevoer via het wisserblad (Aqua Blade®)	●	●	●	●
Carrosseriestijfheid conform ECE-R 66.02	●	●	●	●
360°-camera	○	○	-	○
270°-camera	-	-	○	-
Traffic Sign Assist	●	●	●	●
Frontguard Assist	●	●	●	●
Attention Assist (AtAs)	●	●	●	●
MirrorCam	○	○	○	○
Rendabiliteit				
Tire Pressure Monitoring (TPM)	●	●	●	●

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Vervoerscapaciteit				
Aantal zitplaatsen - standaard stoelconfiguratie	1/31	1/25	42	1/34
Passagierscapaciteit max.	1/106	86	163	1/106
Stoeltype City Star Eco (CSE)	●	●	●	●
Stoeltype Inter Star Eco (ISE)	○	○	○	○
Stoeltype City Star Function (CSF)	○	○	○	○
Chauffeursstoel GRAMMER Linea MSG 90.6, luchtgeveerd	●	●	●	●
Chauffeursstoel ISRI 6860, geïntegreerd pneumatisch systeem, driepuntsgordel	○	○	○	○
Rolstoelplaats	○	○	●	○
Gewichten en brandstoftank				
Volume brandstoftank [l]	260	260	300	260
Volume AdBlue-tank [l]	27	27	32	27
Toegegaan totaalgewicht [kg]	19.500	18.000	28.000	19.500
Toegegaan gewicht vooras [kg]	7.500	7.245	7.500	7.500
Toegegaan gewicht middenas [kg]	-	-	10.000	-
Toegegaan gewicht aandrijfas [kg]	13.000	11.500	13.000	12.600

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Verwarming, airco en ventilatie				
Verwarming met convectoren aan de zijwanden	○	○	○	○
Airconditioning chauffeursplaats	○	○	○	○
EvoCool Basic	○	○	○	○
EvoCool Comfort	○	-	-	-
EvoCool ComfortPlus	○	-	○	-
Turbodakventilator	●	●	●	●
Dakairconditioning met geïntegreerde verwarming	○	○	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem)	○	○	○	○
Elektrische dakairconditioning (modulesysteem) voor chauffeursplaats	○	○	○	○
Vulhoeveelheid koelmiddel [kg]	0 - 10,5	0 - 8,5	0 - 15,0	0 - 9,5
CO ₂ -equivalent [t]	0 - 15,015	0 - 12,155	0 - 21,45	0 - 13,585
Deuren en beglazing				
Aantal deuren	2	2	3 / 4	2/3
Naar binnen draaiende zwenkdeur (IST)	●	●	●	●
Zwenschuifdeur (SST)	○	○	○	○
Handbediende oprijplaat	○	○	○	○
Elektrisch bediende oprijplaat	○	○	○	○
Enkele beglazing	●	●	●	●
Dubbele beglazing	○	○	○	○
Voorruitverwarming	○	○	○	○

	Citaro	Citaro K	Citaro G	Citaro LE
Verlichting				
Dimlicht	●	●	●	●
Grootlicht	●	●	●	●
Dagrijlicht led	○	○	○	○
Dagrijlicht halogeen	●	●	●	●
Koplampen in ledtechniek	○	○	○	○
Koplampen bi-xenon incl. reinigingsinstallatie	○	○	-	○
Mistlichten	○	○	○	○
Afslagverlichting	○	○	○	○
Positielichten	●	●	●	●

● Standaarduitrusting ○ Optie

* Optie

VEILIGHEID.

Sideguard Assist 2

De Sideguard Assist 2 is een veiligheidsassistentiesysteem dat de bestuurder permanent aan beide zijden ondersteunt in kritieke situaties bij het afslaan met mogelijk beperkt zicht. Het systeem detecteert stilstaande of bewegende obstakels binnen de systeemgrenzen bij het afslaan of het wisselen van rijstrook en waarschuwt de bestuurder om kritieke situaties te vermijden of de gevolgen van een ongeval te beperken.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP®)

Het elektronische stabiliteitsprogramma vermindert het slipgevaar aanzienlijk, doordat het bijvoorbeeld door gericht afremmen van afzonderlijke wielen het uitbreken van het voertuig binnen de natuurkundige grenzen tegengaat.

Koplampen voor dimlicht en grootlicht in LED techniek

Het voertuig kan optioneel met duurzame LED koplampen worden uitgerust. De lichtbundel is zeer nauwkeurig instelbaar. De lichtkleur benadert die van daglicht, zodat de ogen van de chauffeur minder snel vermoeid raken. Helderder licht en een groter reikwijdte zorgen voor extra veiligheid.

Regen-/lichtsensor

De regensensor en de automatische rijverlichting zijn assistentiesystemen die routinetaken van de chauffeur overnemen door geautomatiseerde functies te activeren met behulp van sensoren.

Remassistent (BAS)

De remassistent merkt direct op wanneer het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan gebruikelijk door de gegevens voortdurend te vergelijken. In een dergelijk geval stelt hij binnen een fractie van een seconde automatisch meer remkracht ter beschikking dan de remkracht die overeenstemt met de rempedaalpositie. Hierdoor wordt de remweg van de bus meetbaar korter.

AquaBlade®-ruitenwissers

AquaBlade®-ruitenwissers zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht en minimaliseren dankzij hun ergonomische ontwerp zowel de rijgeluiden als het verbruik.

Antidoorslipregeling (ASR)

ASR voorkomt het slippen van aangedreven wielen op twee manieren. Op de eerste plaats minimaliseert ASR het slippen van het wiel door gedoseerde remingrepen. Op de tweede plaats wordt het motorkoppel via het 'elektronisch gaspedaal' geregeld.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) ondersteunt de rijstabiliteit tijdens kritieke remacties en zorgt ervoor dat het voertuig bestuurbaar blijft. De op de afzonderlijke wielen werkende remkrachten worden door het ABS zodanig verdeeld, dat de wielen zelfs in het geval van een noodstop niet blokkeren. Hierdoor blijft de bus in hoge mate bestuurbaar.

Preventive Brake Assist 2

Met de Preventive Brake Assist 2 biedt Daimler Buses de tweede generatie van de actieve remassistent voor stadsbussen. Het systeem waarschuwt voor botsingen met bewegende voetgangers en fietsers, alsook met stilstaande en bewegende objecten. Bij acuut botsingsgevaar wordt de bestuurder gewaarschuwd door een optisch-akoestische waarschuwing en wordt er automatisch gedeeltelijk geremd.

Articulation Turntable Controller (ATC)

Stabiel en wendbaar. De door Mercedes-Benz ontwikkelde, unieke knikbeveiliging ATC (Articulation Turntable Controller) voor gelede voertuigen is een verfijnd stuk techniek. Het vormt een van de kernelementen van het voertuig.

MirrorCam

Het moderne MirrorCam-systeem biedt een duidelijk en uitgebreid zicht op het wegverkeer. Uitgerust met hogeresolutiecamera's worden de rijveiligheid en het risico op ongevallen geminimaliseerd. Dankzij het uitgebreide gezichtsveld kan de bestuurder voetgangers, fietsers en andere weggebruikers in de directe omgeving zien. Dit elimineert de dode hoek bij het rechts afslaan.

Traffic Sign Assist

De innovatieve Traffic Sign Assist biedt het hoogste niveau van veiligheid en comfort op de weg. Dankzij GPS- en camera-ondersteuning wordt de rijsnelheid continu vergeleken met de geldende verkeersregels.

Frontguard Assist

Frontguard Assist is een geavanceerd systeem dat speciaal ontwikkeld is om de bestuurder te informeren over personen in de onmiddellijke omgeving van de voorkant van het voertuig en om te waarschuwen bij een dreigend ongeval. Of het voertuig nu start of langzaam rijdt (tot 15 km/u), de intelligente assistent detecteert mogelijke botsingen met onbeschermden weggebruikers.

Attention Assist (AtAs)

De Attention Assist (ATAS) is een veiligheidsassistentiesysteem dat helpt microslaap te voorkomen. Het zorgt vooral tijdens lange en nachtelijke ritten voor meer rijveiligheid. Het systeem waarschuwt de chauffeur met zichtbare en hoorbare signalen wanneer er tekenen van oververmoeidheid of onoplettendheid worden waargenomen en maant hem aan een pauze te nemen. De waarschuwing wordt onafhankelijk van de wettelijke rij- en rusttijden en van de functies van de digitale tachograaf gegeven.

Disclaimer

Sommige productinformatie, illustraties en afbeeldingen in dit digitaal aanbod zijn mogelijk voorbereid voor algemeen gebruik op het digitaal aanbod van Daimler Buses dat in verschillende landen over de hele wereld wordt onderhouden. Bijgevolg is een deel van de informatie en / of accessoires in sommige landen niet beschikbaar of zijn, om te voldoen aan de lokale marktvraag of regelgevende controles in dergelijke landen, mogelijk alleen beschikbaar in verschillende specificaties of configuraties. Als u geïnteresseerd bent in een voertuigmodel, lak, optie of accessoire die op de internetsite wordt getoond en niet zeker bent van de beschikbaarheid of specificatie in uw regio, dient u contact op te nemen met Daimler Buses en / of een plaatselijke erkende dealer voor het relevante product, voor informatie over huidige details in uw omgeving.

Alle vermelde prijzen zijn adviesverkoopprijzen. De prijzen zijn actueel op het moment van publicatie en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Leveranciers: Daimler Buses GmbH, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland



en Mercedes-Benz zijn handelsmerken van Mercedes-Benz Group AG.



10/2025